

В дальнем плавании

И. Романов.

Океанский турбоход "Ленинский пионер" совершает свой очередной рейс к берегам Индии.

За четыре года судно побывало во многих странах мира. С честью и достоинством советские моряки проносят алый флаг Родины по всем морям и океанам.
Экипаж этого корабля досрочно завершил план грузоперевозок прошлого года и сейчас обязался ко дню 50-летия Советской власти выполнить годовой план и дать стране 75 тысяч рублей дополнителоной прибыли.

"Ленинский пионер" подходит к Босфору. По судовой трансляции передается команда с мостика: "Боцмана на бак!" И вскоре на баке появляется среднего роста человек и становится у брашпиля. Это боцман Николай Александрович Метведев.

Интересная биография у этого человека.

Шестнадцатилетний парнишка из села Болобоново Пильнинского района отправился в Горький. Там поступил в ремесленное училище № I. Свое свободное время Николай проводил на Волге. После учебы Николая направляют на курсы кочегаров. Он упорно овладевает новой специальностью.

Прошло несколько месяцев, и Николая Медведева посылают в Черноморское пароходство. Его направляют на пароход "Генерал Черняховский" И здесь молодой специалист получил первую морскую закалку...

Утро было чистое, ясное. Медленно вставало солнце. Судно держало курс на Александрию. Вдруг из кочегарки раздался мощный свист пара. Все бросились вниз, к котлам. И глазам моряков предстала печальная картина: из прогара второго котла с силой выбивал пар. Прорвало одну из дымогарных трубок.

Нужно ставить заглушку. Но котел горячий. Как быть? Ждать пока он остынет - это значит потерять моного времени. Машина, работая на двух котлах, едва крутилась.

- Я попытаюсь поставить заглушку, - сказал кочегар Николай Медведев.

Он одел брезентовый костюм, обмотал мешком голову, оставив отверстия для глаз, и по выстланным в топке доскам полез в огневой ящик. Снаружи в поврежденную трубку завели стержень. Николай быстро накручивал на него заглушку. Неимоверная жара сдавливает грудь, стучит кровь в висках, дышать становится все труднее и труднее, кажется, что не хватит сил закончить работу. Но вот Николай вылез из топки.

- Готово! Заводите огни! - тяжело дыша произнес он.

Через год Николай Медведев перешел на палубу - стал матросом, а спустя два года был назначен боцманом. И то, чему научили его старые моряки, он передавал молодежи.

В одном из рейсов, когда "Ленинский пионер" находился в Индийском океане, направляясь в Мадрас, подул северный ветер. Заколыхались волны, они с силой ударялись о стальной корпус корабля. И в этот момент лопнуло крепление одного из гусеничных кранов, погруженных на палубе. Кран надвигался на другие, угрожая смять их. Создалось критическое положение. На спасение груза бросился боцман Медведев.

Океан разыгрался не на шутку.

Каждый раз, когда турбоход ложился на волну, казалось, что его перевернет, что у судна не найдется сил подняться. Но проходила минута, другая и он со скрипом, тяжело поднимался, чтобы вскоре снова завалиться на борт.

Николай Александрович осторожно подобрался к крану и стал под гусеницы бросать деревянные балки. Выбрав момент, он быстро забросил на крючья стальной трос. С помощью подоспевших матросов надежно закрепил кран.

За смелые и решительные действия по спасению груза Медведеву была вынесена благодарность. Это десятое поощрение за четырехлетнюю работу боцмана на "Ленинском пионере".

Боцман зарекомендовал себя незаурядным специалистом, активным рационализатором, является ударником коммунистического труда, его имя заслуженно красуется на судовой Доске почета.